

Link do produktu: <https://stoneridgeelectronics.pl/tachograf-cyfrowy-se5000-smart2-drugiej-generacji-adr-p-25.html>



Tachograf cyfrowy SE5000 Smart2 drugiej generacji ADR

Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	900773/36
Kod producenta	SMART2
Producent	Stoneridge

Opis produktu

SE5000 Smart 2 jest inteligentnym tachografem drugiej generacji firmy Stoneridge, zaprojektowanym w celu spełnienia norm Mobility Package I UE. Pakiet Mobility Package stanowi zbiór europejskich przepisów i regulacji dla sektora transportu i zawiera nowe przepisy mające na celu poprawę warunków socjalnych kierowców, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i zapewnienie równego dostępu do rynków europejskich. Zgodnie z załącznikiem Smart 2 (UE 2016/799), przyjętym rozporządzeniem 2021/1228, do lepszego monitorowania i egzekwowania tych norm w Unii Europejskiej wymagany jest ulepszony technicznie tachograf. Stało się to przyczyną wprowadzenia tachografu SE5000 Smart 2 firmy Stoneridge Electronics.

BLUETOOTH / ITS

- Alternatywny interfejs tachografu do Optimo² do migania pola i programowania

GNSS

- Określenie kraju kalibracji
- Sprawdzenie wersji cyfrowej i aktualizacja w razie potrzeby
- Odchylenie zegara wewnętrznego poniżej 5 minut
- Uwierzytelnianie pozycji OSNMA po okresie przejściowym
- Wsteczna kompatybilność z bieżącymi wtórnymi ROGER

NOWE WPISY NA PŁYTCE

- Nowy parametr domyślny typu obciążenia, który zostanie ustawiony podczas instalacji

TACHOGRAF POŁOWY-FLASH

- Przez Optimo² CAN lub interfejs Bluetooth
- Weryfikuj i aktualizuj mapy GNSS
- Aktualizuj oprogramowanie pod kątem nowych funkcji, zmian legislacyjnych i ulepszeń
- Wymagane około 2024 r. do ostatecznej obsługi OSNMA, tachografy po okresie przejściowym
- Wymagane przy każdej inspekcji w celu aktualizacji Cyberbezpieczeństwa

WEWNĘTRZNE TRZECIE ŹRÓDŁO RUCHU

- Brak nowego testu. Wystarczy sprawdzić, czy nie występują błędy 0A i 3A w zakresie dodatkowego wewnętrznego czujnika ruchu DSRC
- Tester ręczny DSRC wymaga aktualizacji oprogramowania sprzętowego
- Oprogramowanie Optimo² w wersji 7.0 wyświetla jeden z dodatkowych komunikatów RTM
- Optimo² zostanie użyte do aktualizacji oprogramowania sprzętowego bieżącego modułu DSRC poprzez sieć CAN

KARTY WARSZTATOWE SMART 2

- Nowe informacje związane z Cabotage zapisywane tylko na karcie warsztatowej Smart 2
- Tachografy Smart 2 pozostają kompatybilne z kartami Smart 1
- Karty warsztatowe Smart 1 nie będą zapisywały domyślnie typu obciążenia zarejestrowanego w tachografie, informacje te należy ręcznie dodać do raportu certyfikacyjnego

NOWE PIKTOGRAMY

- Model SE5000 Smart 2 jest wyposażony w przyjazne dla użytkownika piktogramy ułatwiające obsługę tachografu.
- Operacja załadunku
- Operacja rozładunku
- Jednoczesna operacja załadunku/rozładunku
- Typ ładunku: pasażerowie
- Typ ładunku: towary
- Typ ładunku: niezdefiniowany typ ładunku
- Miejsce, w którym pojazd przekroczył granicę między dwoma krajami
- Miejsce, w którym wystąpiła operacja załadunku
- Miejsce, w którym wystąpiła operacja wyładunku
- Zabezpieczenia/uwierzytelnione dane/pieczęcie
- Mapa cyfrowa/przejście graniczne

TACHOGRAF POLOWY-FLASH

- Przez Optimo² CAN lub interfejs Bluetooth
- Weryfikuj i aktualizuj mapy GNSS
- Aktualizuj oprogramowanie pod kątem nowych funkcji, zmian legislacyjnych i ulepszeń
- Wymagane około 2024 r. do ostatecznej obsługi OSNMA, tachografy po okresie przejściowym
- Wymagane przy każdej inspekcji w celu aktualizacji Cyberbezpieczeństwa